



## Programma 2019-2023

### 1. **Uw koopkracht op peil houden**

Door de dagelijkse kosten te verlagen, zorgt 50PLUS er voor dat de koopkracht van ouderen met een klein inkomen wordt verbeterd. Zoals gratis openbaar vervoer voor mensen met alleen AOW. En door de provinciale wegenbelasting te bevriezen. En door de leeftijdsgrens voor gunstige leningen op te trekken naar 85 jaar. Daarnaast wil 50PLUS veel meer aandacht voor bereikbaarheid van ouderen in de dorpen; meer sociaal-maatschappelijke voorzieningen en een actieplan om de eenzaamheid onder ouderen aan te pakken.

### 2. **Zorgen voor uw zorg**

50PLUS wil dat mensen zo veel als mogelijk in hun eigen vertrouwde omgeving zorg krijgen. Dit betekent zorgvoorzieningen in eigen stad, plaats en dorp. Vrijwilligerswerk en mantelzorg moet door de provincie ondersteund worden. Evenals de Drentse "Naoverhulp" om vereenzaming te voorkomen.

### 3. **Voorzieningen**

Een dorps huis of een wijkcentrum is een onmisbaar sociaal element in een samenleving. In een dorps huis kunnen zaken als bibliotheek, post- en bankzaken, zorgcentrum etc. worden ondergebracht. Hetzelfde geldt voor de wijkcentra in de steden. De mobiele telefonie moet in Drenthe verbeterd worden en heel Drenthe moet voorzien worden van glasvezelkabel voor snel Internet

### 4. **Huisvesting**

Voor ouderen is het belangrijk dat ze zo lang mogelijk zelfstandig kunnen wonen. Dat betekent dat er voldoende, betaalbare levensloopbestendige woningen beschikbaar moeten zijn. Verder moet er vooral "op maat" gebouwd worden. Er moet niet alleen in de stedelijke kernen gebouwd worden, maar vanwege de leefbaarheid ook in de dorpen. Financiële regelingen moeten voor meer ouderen beschikbaar komen.

### 5. **Krimp**

Krimp is een gegeven. Jongeren kiezen voor een andere woon/werkomgeving. Ouderen hebben die keus niet of willen die keus niet meer maken. Dit betekent dat er geen subsidie gestopt moet worden in projecten om krimp tegen te gaan, maar in voorzieningen om de leefbaarheid in dorpen op een aanvaardbaar peil te houden.

### 6. **Veteranen**

De Rijksoverheid subsidieert de jaarlijkse landelijke Veteranendag. 50PLUS Drenthe wil waarborgen dat de provincie Drenthe de jaarlijkse provinciale Veteranendag blijvend ondersteunt en de gemeenten stimuleert de regionale Veteranenafdelingen eveneens te ondersteunen met subsidies en faciliteiten.

### 7. **Financiën**

Het belastinggeld van de burgers wordt uitsluitend ingezet voor de kerntaken van de provincie. Budgetten worden altijd eerst ingezet voor de voorzieningen van de burgers. Provinciale lasten moeten omlaag. De provincie krijgt minder ambtenaren. De efficiency moet hoger. Bureaucratie en overbodige regelgeving verdwijnen en de

kosten moeten lager. Subsidiebeleid moet scherper en kritischer. De leeftijdsgrens voor leningen voor bijvoorbeeld levensloopbestendig verbouwen moet naar minimaal 85 jaar.

#### 8. **Werk/Economie**

Werkgelegenheid door economische bedrijvigheid is de motor voor een sociale samenleving. De overheid moet zich beperken tot het stellen van logische en heldere regelgeving zonder bureaucratie en moet belastinggeld primair inzetten voor sociaal welzijn. Werkgelegenheidsprojecten voor ouderen krijgen meer aandacht. Evenals het inzetten van werkloze ouderen op projecten van de overheid. Voor subsidie van bedrijven komen uitsluitend economische projecten in aanmerking die in de ontwerp/ontwikkelingsfase een steuntje in de rug nodig hebben. 50PLUS is tegen subsidie voor de exploitatie van economische projecten.

#### 9. **Milieu/Recreatie**

De natuur, de natuurwaarden, de veelheid aan recreatieve mogelijkheden, kortom Drenthe als dé natuur- en recreatieprovincie is een groot en sterk goed. Het is één van de Drentse economische pijlers en een bron van ondernemerschap en werkgelegenheid. Alle bestanddelen verdienen het dan ook om voortdurend te voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen. Dat geldt zowel voor het historisch erfgoed, de staat van de parken en natuurgebieden en voor de fiets- en wandelpaden. De fietspaden dienen voldoende breed te zijn; te voldoen aan veiligheidseisen; voortdurend onderhouden te worden en voorzien van servicepunten, informatiepanelen etc. Datzelfde geldt voor de wandelpaden. Deze dienen beter belicht te worden en sterker te worden meegenomen in het beleid vanwege de bijdrage aan de Drentse economie en de bijdrage aan een duurzame en vitale samenleving.

#### 10. **Cultuur**

Het Drents eigene, taal en historie zijn van groot belang voor het welzijn van de Drenten. De rijke Drentse cultuur in al haar facetten moet vooral de ruimte krijgen. De Drentse cultuur is van, voor en door de Drenten. Stimuleren en steunen zonder bureaucratische regelgeving, is de belangrijkste taak van de provincie.

#### 11. **Infrastructuur**

Bus- en treinverbindingen dienen op peil te blijven, danwel versterkt. Openbaar vervoer moet voor AOW-ers zonder aanvullend pensioen gratis worden. Meer opstapplaatsen bij zorg- en bejaardentehuizen.

Fietspaden moeten vanwege de verkeersveiligheid breder worden en optimaal worden onderhouden. Daarnaast meer aandacht voor de Drentse wandelpaden. Het Drentse wegennet moet waar nodig veiliger gemaakt worden door verdubbeling van de weg op risicoplekken en met verkeerstechnische aanpassingen. De provinciale wegenbelasting (de opcenten) wordt bevroren.

#### 12. **Veiligheid**

Criminaliteit, intimidatie, inbraak etc. nemen toe. Ook op het platteland van Drenthe. Gemeenten en politie moeten optimaal samenwerken voor de veiligheid van vooral ouderen. Bezoekers en bewoners moeten zich niet alleen veilig voelen, maar dat ook daadwerkelijk zijn.

#### 13. **Onderwijs**

Goede scholen, inclusief stageplaatsen voor voortgezet onderwijs in de grotere kernen, zijn cruciaal voor het in de provincie houden van de jongere generaties. Het onderwijs dient optimaal aan te sluiten op de markt en een sterk perspectief bieden voor jongeren. Dorpshuizen en wijkcentra zijn geschikt voor educatie, cursussen,

etc. voor ouderen en jongeren.