

Inbreng van Van Rooijen 50 PLUS bij de behandeling van wetsvoorstel 35.600

We gaan opgewekt de toekomst in.

Op 17 december 2019 debatteerden wij over de Spoedwet aanpak stikstof. De wet werd met een heel krappe meerderheid aangenomen. De 50PLUS fractie heeft voor gestemd.

Doelstelling van de wet was om de huidige stikstofbelasting verder terug te brengen en het intensiveren van het natuurherstel. Het voorstel voorzag in aanvullende instrumenten om deze aanpak mogelijk te maken. De spoedwet was nodig na de uitspraak van de Raad van State over de onhoudbaarheid van de PAS om de gevolgen gedeeltelijk ongedaan te maken. Eerder had de Raad van State al duidelijke bedenkingen geuit over de juridische houdbaarheid van de wet.

En ook bij deze wet geeft de Raad duidelijke signalen van twijfel over de houdbaarheid van deze spoedwet. Hierop vraagt mijn fractie een reactie van de minister.

Ik heb toen gesteld dat er meer geïnvesteerd moet worden in draagvlak. Het moet, maar het moet niet morgen of overmorgen. Op naar 2050, stap voor stap was en is ons devies.

De vraag was en is: wat hebben de partijen die 35 jaar regeringsverantwoordelijkheid hebben gedragen, gedaan? Waar waren zij al die tijd. Waarom is er al niet veel eerder gestart met de noodzakelijke veranderingen. Waarom zijn de burgers niet veel eerder en meer betrokken en voorbereid. We hadden al veel verder op weg kunnen zijn. Nu voelde het als een overval. De spoedwet had als belangrijkste reden de bouwactiviteiten met een zeer geringe stikstofemissie weer mogelijk te maken. De woningmarkt zit op slot, waardoor de woningbouw –voor senioren, maar ook voor starters stagneert, met als gevolg grote prijsstijgingen, waardoor woningen onbetaalbaar worden.

Prijsstijging in 2019 en 2020 van tegen de 10%

De spoedwet leek op een in allerhaast aangelegd noodverband. Via een kunstmatige constructie-combinatie van de invoering van een drempelwaarde en een stikstofregistratiesysteem, de zogenaamde stikstofbank moest er snel voldoende stikstofruimte komen om woning-, weg en waterbouw op gang te krijgen. Feitelijk worden administratieve maatregelen gemaakt.

Aan het slot van mijn betoog bij die Spoedwet heb ik aandacht gevraagd voor het nijpend tekort aan seniorenwoningen, als deel van de steeds grotere woningnood.

Wij vroegen de minister te bevorderen en voorrang te geven aan de bouw van seniorenwoningen. Dat versnelt juist de doorstroming op de woningmarkt, die nu verstopt raakt, mede door dat er te weinig seniorenwoningen zijn en senioren blijven wonen in de woning waar ze al lang wonen. Er ontstaat een win-win situatie als er meer seniorenwoningen worden gebouwd waardoor plaatsen worden vrijgemaakt voor starters en jonge gezinnen.

In tweede termijn heb ik een motie- 35.347 onder L- ingediend met het verzoek aan de regering om via onderzoek de lokale vraag naar geschikte woningen voor ouderen inzichtelijk te maken, zodat deze via woonzorgvisies door gemeenten kunnen worden vertaald naar concrete acties. De motie werd met algemene stemmen aangenomen

Voorzitter

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft in een brief van 22 januari uitvoering gegeven aan de motie met een rapport Eerste Monitor Ouderenhuisvesting 2020.

Ik wil in mijn bijdrage in dit debat ingaan op dit rapport en mij richten op tot de woningnood en de bouw van meer seniorenwoningen.

Het kabinet heeft op basis van de motie van Otterloo in de Tweede Kamer 20 mln beschikbaar gesteld om de bouw van geclusterde woonvormen te ondersteunen in 2021. Samen met de SP heeft van Otterloo een verlenging gevraagd en verkregen voor het jaar 2022 voor nog eens 20 mln. Voor de 50PLUS fractie in de Tweede Kamer was die verlenging van groot belang omdat het gaat om ouderenhuisvesting. En dat als onderdeel van het totale pakket, waarbij snelheid van groot belang is. De fractie heeft gesproken over rood- voor-rood werkwijze om het geheel te versnellen en ervoor te zorgen dat er op het platteland een versterking zal zijn van de leefbaarheid en van het draagvlak daar. De Motie van Bisschop SGP en van Otterloo is aangenomen.

Gekeken is ook naar de aanpak van de piekbelasters in de landbouw en ook daarbuiten. Een motie van de Groot D66 en van Otterloo is aangenomen inzake extra inzet op de vrijwillige uitkoop van piekbelasters. Kan de minister hier nader op ingaan.

Zou het opkoopprogramma van boerderijen niet gekoppeld kunnen worden aan initiatiefnemers die seniorenhuisvesting willen bouwen? Een soort beschermde marktplaats scheppen om aanbod en vraag bij elkaar te brengen en gemeentelijke betrokkenheid en medewerking te garanderen? Dan wordt er een voorrangspositie voor ouderenhuisvesting geschapen. Goed vanuit de doelstelling van doorstroming. Gaarne een reactie van de minister.

Minister Ollongren heeft in haar brief van 22 januari die 2 maal 20 mln bevestigd. Deze ondersteuning gebeurt via een financiële tegemoetkoming voor algemene voorzieningen zoals de ontmoetingsruimte. In gesprekken met gemeenten,

woningbouwcorporaties marktpartijen en burgerinitiatieven wordt de financiering van dergelijk voorzieningen namelijk als knelpunt opgegeven. De minister zal voor 1 mei 2021 over de invulling van de regeling de Eerste Kamer te informeren. Kan de minister haar collegaminister Ollongren vragen met concrete stappen te komen?

Er is een natuurcrisis, een woningcrisis en een coronacrisis. We moeten uit die crises komen en dat kan alleen maar als in elk geval voor wat de stikstof betreft het slot van de deur gaat en we zorgen voor een goede toekomst.

Voor 50PLUS fractie in de Tweede Kamer waren 3 zaken van belang:

- wat zorgt nu echt voor verbetering in de natuur, ook op korte termijn?
- welke verbeteringen zijn dan gewenst in het wetsvoorstel?
- hoe kunnen we flankerend beleid en andere punten goed formuleren?

Voor de 50PLUS fractie is de bouw van groot belang, vooral met het oog op de randstad. Want we hebben natuurlijk in de randstad en de depositie daar, niet een probleem dat veroorzaakt wordt door de bouw. Daar spelen ook andere factoren, die ook mee moeten worden genomen in het geheel. In dat verband is een motie van Otterloo - Harbers aangenomen -35.600 nr 46- om te zorgen dat de bouw van 100.000 woningen in de randstad door kan gaan en de activiteiten in de Rotterdamse haven. Dat betekent dat je ook moet kijken waar een deel van de stikstofdepositie vandaan komt. En die komt van de scheepvaart. Dat betekent ook een pleidooi voor het omleggen van de vaarroutes en het snel tot stand brengen van de walstroom. En we moeten ook kijken naar de hangplek voor de cruiseschepen en olietankers voor de kust. Die leveren ook een bijdrage aan de problemen langs de gehele Noordzeekust, die feitelijk een Natura 2000-gebied is.

Een regen van aangenomen amendementen in de Tweede Kamer heeft geleid tot een nog gecompliceerdere wet. Dat baart mijn fractie zorgen.

Het Tweede kamerlid Pieter Omtzigt heeft vorige week in een boeiende lezing in de Rode Hoed gepleit voor een behandeling in de Tweede Kamer van een wetsvoorstel in tweede lezing.

Mijn fractie vindt dat een ijzersterk voorstel dat zo spoedig mogelijk moet worden ingevoerd in de Tweede Kamer. Dat is een belangrijke bijdrage aan de broodnodige verbetering van het wetgevingsproces en toetsing op de uitvoerbaarheid in de Tweede Kamer. De Eerste Kamer kan dan ook haar toetsende taak beter uitvoeren, dat is nu een hels karwei. Ook zijn suggestie voor een artikelsgewijze behandeling van wetsvoorstellen steunt mijn fractie van harte.

De minister heeft in haar brief van 17 december 2020 aan de Tweede Kamer medegedeeld dat enkele door de Kamer aangenomen amendementen het noodzakelijk maken om het ontwerpbesluit aan te vullen. De minister heeft bij brief van 4 december anticiperend op de voorhangprocedure van art 23.5 van de Omgevingswet het ontwerpbesluit aangeboden tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur. Het ontwerpt besluit bevat nadere regels over het wetsvoorstel. De Eerste Kamer heeft in het voorlopig verslag gevraagd om toezending van het aangepaste ontwerpbesluit en dat is bij brief van 12 februari gebeurd.

Het amendement op stuk 18 samen met 50 en op stuk 19 hebben geleid tot nieuwe bepalingen.

Nr 18: overleg met andere landen en de Europese commissie en Nr 50: provinciale beleidsplannen voegen bepalingen toe aan de Wet natuurbescherming. De indieners gaan ervan uit dat de regering de inhoud van de betrokken bepalingen in het stelsel van Omgevingswet

regelt bij AMVB. Deze amendementen zijn beleidsneutraal omgezet, aldus de minister

Nav van Nr 19; aanvullend programma voor het legaliseren van voorheen vergunning vrije projecten met geringe depositie zijn aan het ontwerpbesluit nadere regels toegevoegd over dat programma, over het verzamelen en verstrekken van gegevens ten behoeve van monitoring en bijsturing en over de- jaarlijkse -verslaglegging aan het parlement.