

gemeente Eindhoven
Inboeknummer 7919363_1.1.1.
Dossiernummer 25.16.103
B&W beslisdatum 18 april 2025

Beantwoording raadsvragen van raadslid Verbeek (50Plus) over overlast in omgeving Kruisstraat

Klacht(en) van omwonende “We worden er inmiddels moedeloos van, de herrie-overlast, vechtpartijen met vuurwapens en brandstichtingen in de omgeving Kruisstraat”
Eindhoven, 17 februari 2025.

Inleiding

- Er rijden auto's met daarin een of ander apparaatje gemonteerd die hun motoren doen klinken alsof er een mitrailleursalvo klinkt, maar dan 10 keer harder.
- Dat motoren, trikes, quads en andere opgevoerde voertuigen, gepaard die met belachelijk hoge snelheden door de wijk rijden.
- Dat deze ellende, met het jaar erger wordt, vooral de maanden april tot en met september is de overlast enorm.
- Omwonende kijken er inmiddels nu, alweer tegenop, vele denken er aan te gaan verhuizen.
- Ervaringen dat elke avond en nacht deze ellende zich afspeelt, komende vanuit de Woenselse Markt en Kruisstraat, door de Gildelaan de Veldm. Montgomerylaan op, alwaar h nderden gezinnen (wonende in de vele appartementen) hun tv's harder moeten zetten, niet op hun balkon kunnen zitten, de slaap niet kunnen pakken, en noodgedwongen hun ramen maar dichtdoen, ondanks temperaturen van meer dan soms 25 graden.
- En dit door gaat tot 2   3 uur in de nacht ! Het lijkt dat ze vaak maar rondjes rijden om de Kruisstraat e.d. heen, dus regelmatig terugkeren door de straten

Raadsvragen

50PLUS maakt zich ernstig zorgen over de leefbaarheid van de bewoners in de omgeving van de Kruisstraat , daarom de onderstaande vragen.

1. In Rotterdam heeft een pilot gedraaid met een soort van flitscamera die de decibels meet vd voertuigen en daarna automatisch bekeuringen op maakt, dit werkte prima.

Vraag, kunnen we in Eindhoven ook zo'n pilot gaan draaien op korte termijn nog in dit het voorjaar? Zo nee waarom niet?

2. Met betrekking tot het afsluiten van de Kruisstraat, De gemeente heeft deze stap nog niet permanent durven zetten, maar paaltjes en dergelijke zijn gewoon mogelijk zo hebben wij begrepen van politie, en zouden bv na 18.00 uur geactiveerd kunnen worden.
Vraag, gaan en kunnen we dit structureel aanpakken door de paaltjes na 18.00 uur te activeren ? Zo nee waarom niet ?
3. Extra politie inzet is er, dagelijks (zeker in de avonduren) is de politie en handhaving opvallend en onopvallend in het gebied aanwezig en worden er absurd veel bekeuringen gegeven volgens de politie. Echter leert de ervaring helaas dat dit een groep is die zich niet of nauwelijks laten sturen en maling hebben aan het ontvangen van een bekeuring.
Vraag, Wat zijn de stappen die het college op korte termijn gaat ondernemen tegen deze verkeershufters om hier een einde aan te maken zodat de rust voor de bewoners uit de omgeving weer terugkeert , en zich nu al weer geen zorgen hoeven maken voor “seizoen 2025”?

Antwoord van burgemeester en wethouders

1. *Kunnen we in Eindhoven ook zo'n pilot gaan draaien op korte termijn nog in dit het voorjaar? Zo nee waarom niet?*

Nee, het is niet mogelijk om zo'n pilot in Eindhoven te gaan draaien.

Het klopt dat in de zomer van 2020 in Rotterdam een proef gedraaid heeft met een geluidflitspaal. De aanleiding was dat de gemeente veel klachten kreeg van bewoners over geluidsoverlast van voertuigen, asociaal rijgedrag zoals snel optrekken, onnodig gasgeven en knallende uitlaten.

Het resultaat van het onderzoek was dat prima kan worden vastgesteld welk voertuig de veroorzaker van de overlast is. Het probleem is echter dat juridisch niet automatisch een koppeling mag worden gemaakt tussen de met de geluidflitspaal gemeten overlast en de veroorzaker om zo een bekeuring te kunnen versturen.

Bij de huidige wetgeving is het zo geregeld dat beboeting plaats kan vinden op basis van het veroorzaken van 'onnodig geluid'. Dit dient door een politieagent of bevoegde Boa te worden vastgesteld. Beboeting kan ook wanneer de technische staat van een voertuig niet in orde is. Ook hier is de politie aan zet.

Voor geautomatiseerd bekeuren is aanpassing van de nationale wetgeving nodig. De actuele stand van zaken is dat voor de invoering nog enkele jaren nodig zijn. Kortom, geautomatiseerd bekeuren is op dit moment niet mogelijk.

2. *Gaan en kunnen we dit structureel aanpakken door de paaltjes na 18.00 uur te activeren? Zo nee waarom niet?*

De afgelopen jaren zijn, in samenspraak met bewoners, ondernemers en bezoekers, de nodige maatregelen getroffen in de verkeerssituatie van de Kruisstraat. Daarbij is rekening gehouden met de toekomstige ontwikkelingen en de effecten daarvan op de Kruisstraat en omgeving (Toekomstbeeld Oud-Woensel). Het afsluiten van de Kruisstraat met paaltjes na 18.00 uur als aanvullende maatregel is ingrijpend en kent de nodige consequenties voor de bereikbaarheid van de Kruisstraat en de omliggende straten. Dit heeft impact op de vele omwonenden en ondernemers in het gebied.

Eind 2022 heeft over de getroffen maatregelen een brede evaluatiesessie plaatsgevonden met de buurt waarbij diverse scenario's ten aanzien van verkeer en inrichting van de openbare ruimte zijn besproken. In de afgesproken vervolgstapen komt het plaatsen van paaltjes voor overlast in de avond niet aan bod. Deze lijn houden wij op dit moment aan.

3. *Wat zijn de stappen die het college op korte termijn gaat ondernemen tegen deze verkeersshifters om hier een einde aan te maken zodat de rust voor de bewoners, uit de omgeving weer terugkeert, en zich nu al weer geen zorgen hoeven maken voor “seizoen 2025”?*

Mei dit jaar komt het Verkeerscirculatieplan (VCP) en Verbeterplan Ring naar uw raad. Afhankelijk van de besluitvorming, kan dit betekenen dat aanpassingen in de Kruisstraat/ Woenselse Markt noodzakelijk zijn. Op dat moment maken we opnieuw de brede afweging over welke maatregelen dat precies moeten zijn. De eventuele verkeersmaatregelen c.q. besluiten worden niet alleen ingegeven vanuit verkeersbelangen maar ook vanuit veiligheidsoverwegingen. Dat doen we uiteraard in afstemming met de omgeving. In het kader van het VCP is al overleg geweest met de ondernemersvereniging en ook zij worden betrokken bij de verdere uitwerking van maatregelen.

Naast uitvoering van (verkeers)maatregelen uit het VCP wordt op dit moment ook gewerkt aan een actieplan voor het gebied. Hiertoe nemen ondernemers van BIZ Kruisstraat/ Woenselse Markt het voortouw om samen met vastgoedeigenaren, gemeente en met betrokkenheid van bewoners, tot een actieplan te komen voor de komende 2 jaar. Het actieplan ziet toe op het maken van concrete afspraken wat partijen samen in positieve zin gaan doen om de kwaliteit van het gebied te vergroten. Het thema verkeersveiligheid is ook onderwerp van gesprek en komt zeer waarschijnlijk als thema aan bod in het actieplan. Dit gezamenlijke actieplan is naar verwachting voor de zomer gereed en wordt voor besluitvorming aan het college voorgelegd. Uw raad wordt dan middels een Raadsinformatiebrief geïnformeerd.

In de tussentijd blijven politie en handhaving inzetten op de aanpak van verkeersoverlast in het gebied.

Eindhoven, 18 april 2025