



Raadsvragen - Taxivervoer voor ouderen en gehandicapten, goedkoop of kwaliteit?

datum: 1-8-2025

Geacht college,

In een artikel van het ED van 1-8-2025 heeft 50PLUSEindhoven vernomen dat het taxivervoer van ouderen en gehandicapten per 1 maart 2026 over gaat naar een bedrijf dat het tegen een absolute bodemprijs wil uitvoeren.

Inleiding

Tekst in het artikel: “Dus juist in de welvarende Brainportstad Eindhoven het vervoer van de kwetsbaarste inwoners kennelijk geen cent te veel mag kosten.”

Raadsvragen

1. Is het juist dat er gekozen wordt voor goedkoop ipv kwaliteit.
2. In de cao staat dat een nieuwe partij personeel moet overnemen van de verliezende partij. 50PLUS vraagt zich af hoe dat moet, nu dat Rotterdamse bedrijf zo laag heeft ingeschreven en waarschijnlijk Clienten en personeel de dupe wordt, deelt u deze zorgen van 50PLUS?
3. In andere delen van Zuidoost-Brabant is de opdracht voor de Taxibus voorlopig gegund aan bedrijven die qua prijs rond het midden van de opgegeven bandbreedte zaten, Waarom is hier gekozen voor de laagste prijs ?

4. Zijn met deze aanbesteding alle knelpunten van de huidige werkwijze opgelost?
5. 1 van de belangrijkste knelpunten is de wachttijden en beschikbaarheid. Is met deze aanbesteding dit knelpunt opgelost?
6. Blijven met deze aanbesteding en gunning de reiskosten voor de gebruiker gelijk? Of worden deze goedkoper?
7. Wordt in de uitvoering per maart 2026 het bestellen/aanvragen van een rit zowel digitaal als ook telefonisch mogelijk?

Namens de fractie(s),

Cor Verbeek, raadslid (50PLUS)
en Ruud van Acquoij, raadslid (50PLUS)